

# 中日韩生鲜农产品冷链物流发展比较研究

耿家飞<sup>1</sup>, 刘放<sup>2</sup>

(1. 合肥滨湖职业技术学院 管理科学学院, 安徽 合肥 230601;  
2. 安徽审计职业学院 商学系, 安徽 合肥 230601)

[摘要]近年来,中国农产品产量逐年递增,消费者对农产品的质量和安全要求也越来越高,但生鲜农产品冷链物流的发展却难以满足这一需求。以日、韩为主的亚洲发达国家农产品冷链物流的发展水平较高,通过对其农产品冷链物流现状和特点的分析,能为中国农产品冷链物流的持续健康发展提供参考。

[关键词]生鲜农产品;冷链物流;中日韩

[中图分类号] F252.1 [文献标识码] A [文章编号] 1009-9042(2015)07-0004-03

## A Comparative Study on the Development of Cold Chain Logistics of Fresh Agricultural Products in China, Japan and South Korea

GENG Jia-fei, LIU Fang

(1. College of Administrative Science, Hefei Binhu Vocational & Technical College, Hefei Anhui 230601, China;  
2. School of Commerce, Anhui Audit College, Hefei Anhui 230601, China)

**Abstract:** In recent years, the output of Chinese agricultural products is increasing year by year, consumers are increasingly in high demand for quality and safety of agricultural products, but it is difficult to meet the demand for cold chain logistics development of fresh agricultural products. In Asia, Japan and South Korea have a high development level of cold chain logistics, through the analysis on the current situation and characteristics of cold chain logistics of agricultural products, the paper can provide a reference for the sustained and healthy development of cold chain logistics of the Chinese agricultural products.

**Key words:** fresh agricultural products; cold chain logistics; China, Japan and South Korea

中日韩三国同为亚洲重要经济体,三国 GDP 占亚洲的 70%。通过研究日、韩农产品冷链物流的成功范例,对于降低我国农产品运输损失率、整合优化冷链物流体系、促进农产品冷链物流的良性发展,具有重大而深远的意义。

### 一、日韩生鲜农产品冷链物流发展现状和特点

#### (一) 日本生鲜农产品冷链物流发展现状和特点

日本山多坡陡、平原狭小,农产品生产缺乏优越的自然条件,但受益于其较高的工业化和城市化水平,农产品冷链物流的水平也很高。日本拥有 15 万辆左右的冷藏车,年产量约 2 万辆,平均 800 人拥有

一辆,冷库容量超 1700 万吨,冷藏运输完好率在 90% 以上。无论是农产品生产加工的基础设施、信息化水平,还是冷链物流流通模式、服务体系,都已形成一条完整的从“田间地头到城市餐桌”的农产品冷链物流体系,值得发展中国家借鉴。

1. 以农协为主的农业合作组织体系。日本农业各类服务机构、行业协会、合作组织健全,尤其是以农协为代表的专业性组织,既对成员的农业经营、生产技术和生活方面进行指导,又共同购入农业生产、日常生活资料,管理农产品共同销售,农业生产、生活设施共同配置和利用。它的宗旨是为农民服务,

收稿日期: 2015-03-11

基金项目: 安徽省质量工程物流管理特色专业项目(2013tszy102); 安徽省社科联年度课题(A2014058)。

作者简介: 耿家飞(1973-) 男,安徽滁州人,合肥滨湖职业技术学院管理科学学院高级经济师,硕士,主要从事物流管理研究。

而非赚取利润,在农协组织中,不管股金多少,都是一人一票,以人为基础入农协,日本90%以上的农户都加入了农协。日本在中央和地方都设立不同级别、不同规模的农协组织,形成了层次清晰、组织高效、分工明确的体系,在日本国内建立了多个专业化农产品冷链物流中心,能够在短时间内从全国范围集合优势农业资源保障农产品冷链物流的货源。

2. 农产品“产地直销”流通渠道体系。“产地直销”是指一定区域内生产的农产品在当地销售或消费,在日本“产地直销”主要类型有:直销所(亦称直卖所)、观光农业、农超对接、农餐对接等。其中,直销所是日本农产品流通体系的新型零售业态,由农产品生产、流通主体或相关主管部门开设的固定交易场所,所有商品由直销所委托销售,供求双方需缴纳一定会费,才能进行自由买卖。目前,直销所的运营方式已经由生产者运营、雇员运营发展到区域配套综合运营,其发展已经呈现专业化、规模化、电子化、信息化等特征。此外,日本观光农业、农超对接、农餐对接等农产品流通渠道也十分发达,共同构成了日本农产品“产地直销”流通体系。

3. 农产品冷链物流追溯体系。21世纪初,日本国内发生了多起严重的农产品质量安全事故,尤其是疯牛病事件,加速日本政府推进农产品冷链追溯制度建设。目前,日本所有的农产品都实现追溯管理模式,从生产、加工、存储、流通到销售终端的各个环节,管理者、经营者和消费者都能随时随地的查询农产品在相关环节的具体信息。日本农产品冷链物流追溯体系最核心的内容是确保农产品在整个供应链环节中所录入信息的完备性、真实性和准确性,当农产品在任何一个环节出现问题时,能及时对整条信息链进行逆向追溯,在最短的时间内找到问题源头,并及时处理、追责。整个追溯的过程都由日本食品安全局、食品卫生协会、卫生检疫所等监督管理、执行机构以及相关媒体全程监督。

#### (二) 韩国生鲜农产品冷链物流发展现状和特点

韩国70%是山区,农业区主要集中在庆尚北道与庆尚南道,以小规模家庭经营为主。由于受“出口第一主义”影响,韩国忽略国内市场,忽略经济过度开放对农业的负面影响,一味进口国外低价农产品,致使本土农业持续衰退。由于政府大力扶持农业和工业反哺农业的影响,韩国农产品冷链物流比较发达,物流体系组织化、社会化、网络化程度较高。韩国将贮藏加工过程的保质保鲜放在农产品的首要位置,易腐农产品物流全程冷藏率达100%,水果蔬菜等农产品从收获后或进口后,一直到消费者的冰箱

里都在低温环境中流通。

1. 以可乐洞市场为代表的批发拍卖模式。可乐农水产品市场是韩国最大的国营农产品综合批发市场,农产品年交易量世界第一,在韩国农产品流通领域起主导作用,代表着韩国农产品批发市场发展水平。市场总面积54万平方米,经营的农水产品种类约165种,共有十家大公司、两千多家小公司在此营生,平均每天车流量4万多辆、人流量14万人,鲜活产品日常流通人数在2万人左右,整个市场被分割为分成若干个小拍卖场,7×24小时都有农产品在此拍卖。负责拍卖的人员在流动展示车上叫卖,车上的电子屏幕显示产品品名、类型、批次、等级、产地、总量、出价等信息,批发商用遥控器出价,按照出价高低和先后次序,价高者得。可乐洞市场主要通过产品重量和农药残留两个指标保障产品质量,共有五个大公司经营拍卖,拍卖的公平公正性保证了价格的透明性,一种产品在可乐洞市场拍卖出的价格,一般都可以作为全国的标准价。

2. 一元化的综合农协体系。韩国农协是依据《农业协同组合法》设立的公法社团,可在政府权力之外行使公共权力,是韩国农业发展的重要举措,也是韩国最大的农民合作组织,截止2010年年底,农协系统网络遍布全国,共有5663个各级机构,其业务共分为三大类:一是教育、支援事业,推进农业新技术和新品种的研发、实验、经营,并为农民提供权益保护;二是金融事业,通过城市的农协银行和基层农协的“相互金融”,为农民提供全面的农业金融服务;三是农产品流通事业,农协提供了包括农业生产资料供应、农产品交易场所,农协直营的HANARO超市,韩参、泡菜等农产品专门品牌等全面的流通服务,还特别发展生鲜收购、冷藏、加工、配送为一体的农产品专营冷链物流公司,保障农产品的安全和新鲜程度。

3. 政府重点扶持打造农产品冷链物流体系。韩国政府在现代农产品物流业的发展中着重扮演物流条件创造者的角色。首先,韩国政府有效的衔接铁路、公路、航空等多种运输方式,保障农产品冷链运输的便捷流通;其次,建立全国性、综合性与专业性并存的多层次现代化物流配送中心体系,集产地信息与市场信息、仓储与配送、展示与交易等多功能为一体,这些都为韩国现代农产品冷链物流的发展提供重要的物质条件。再次,韩国政府建立专项基金,以资助专业性农产品冷链物流公司,对研发新型物流冷链技术的企业和个人削减其所得税,政府的农业财政资金、农产品价格安定基金,都通过农协组织下发,并长期给予农协特殊优惠利率的政

策贷款,财政部门还出资为农协会员购买冷链物流相关设备提供补贴。

## 二、日韩生鲜农产品冷链物流对我国的启示

(一) 继续加大对农产品冷链物流基础设施、信息技术研发的投入

我国的农产品冷链物流与日韩等发达国家相比,起步晚、水平低、冷链运输率和利用率都不高、冷链物流信息技术较落后,农产品冷链物流基础设施和信息技术落后是冷链利用率较低的主要原因。目前,我国水果蔬菜的冷链流通率为5%,水产品、肉类农产品的冷链流通率分别为23%和15%,我国公路冷藏车只占公路货运总量的0.3%,铁路冷藏车只占铁路货运总量的1.1%,运力严重不足已成为困扰我国农产品冷链物流发展的重要因素。因此,要加大农产品冷链物流基础设施的投资,更加合理的规划基础设施建设,引进、研发更先进的冷藏运输设备,提高设施设备的使用效率;还要加强农产品冷链物流信息化建设,推广智能冷链物流技术、GIS、RFID等物流信息技术,对农产品冷链过程进行全面动态监控,提高运营效率,保证冷链农产品的安全与质量。

## (二) 全力扶持新型农业合作社、第三方冷链物流

日韩等发达国家的新型农业合作体系、专业化的第三方冷链物流对农产品冷链物流的发展起到了非常重要的作用,农产品冷链物流系统的建设需要众多资源的投入,对于中小型企业和农户而言,进一步发展专业化的农业合作社和集成化的第三方农产品冷链物流,是市场发展的趋势。近年来,我国也在部分地区开展农商超对接的试点,在城市引导大型商超与农产品产地对接,由于农业合作社的运营、对接业务的管理和资金支持、第三方冷链物流企业发展等不够规范、统一,导致农商超不能长效对接,因而,要进一步扶持新型农村合作社和第三方农产品冷链物流的发展,以完成中小规模农业经营者不能实现的冷链物流业务,保证农产品从田间地头到城市餐桌的顺利便捷流通。

## (三) 进一步加快农产品物流追溯体系建设。

日韩完善的农产品冷链物流追溯体系,在一定程度上保障了食品安全,又能提升农产品物流主体的专业化水平,增强其抵御市场风险的能力。所以,我国应进一步加快出台全国统一的农产品冷链物流追溯标准,从农产品选种、购种到成熟后保鲜、冷藏运输,提供一整套统一、标准化的操作指南。由于生产源头的信息追溯最复杂、艰难的环节,因此要更加重视从源头完善农产品安全事件的防范制度建

设,可以引进独立的第三方农产品安全认证和风险评估机构,提升农产品冷链物流风险防范和事故处理的能力,也可以借鉴发达国家利用专业协会、龙头企业和农户合作的成熟模式,按照合作协议标准对农产品种植、存储、运输等环节准确的记录相关信息,并加强各协会、各企业、各行业管理部门追溯数据库互联互通与信息共享,逐渐形成全国通用、统一的农产品冷链物流追溯平台。

## (四) 持续完善农产品冷链物流标准、政策、法规

日韩为保证农产品的质量和安全,对农产品冷链物流制定了一系列的法规和标准,如日本制定的“新综合物流施政大纲”、“物流效率化法等,用来指导本国冷链物流的发展;韩国对食品、农产品冷链温度、包装材料、操作标准、检验检疫等,都作了明确的规定,实施专业的市场准入和认证体系制度;而我国的农产品冷链物流标准还没有系统的体系,现有的标准多集中在运输和冷藏环节,缺乏对冷链物流全程的管理和上下游衔接过程的规范。因此,政府应进一步完善农产品冷链物流的相关政策和法规,加快制定专业化和规范化的冷链操作标准,促进农产品冷链物流行业持续健康发展,确保食品安全。

## 参考文献:

- [1]胡 锋.我国农产品冷链物流市场增长空间巨大[EB/OL]. [2015-2-24]. <http://www.qianzhan.com/analyst/detail/220/140710-2d170b06.html>.
- [2]卜 梅.国内外农产品冷链物流发展比较研究[J].物流工程与管理,2011,(11).
- [3]王翠敏.日本农业物流的运作模式及经验借鉴[J].世界农业,2014,(6).
- [4]李凤荣.日本农产品“产地地消”流通体系剖析[J].世界农业,2014,(7).
- [5]国外冷链物流行业发展现状分析[EB/OL]. [2015-3-12]. <http://www.chinairr.org/view/V12/201207/17-103484.html>.
- [6]韩国农业之旅:探访可乐洞市场[EB/OL]. [2015-3-12]. <http://www.iqilu.com/html/nongke/btxr/hwkc/2010/0531/248898.html>.
- [7]韩国农协2012考察报告[EB/OL]. [2015-3-10]. [http://blog.sina.com.cn/s/blog\\_69816e2f010190jt.html?\\_tj=1](http://blog.sina.com.cn/s/blog_69816e2f010190jt.html?_tj=1).
- [8]李毅学,冯耕中,汪寿阳.完善农产品供应链有待金融支持[N].2009-02-02.
- [9]张建军,杨艳玲.我国农产品冷链物流发展现状及发展趋势研究[J].物流科技,2013,(2).

[责任编辑 鲍 艳]